

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
<b>CONSTRUCTION ET RÉFECTION DES INFRASTRUCTURES</b>					
3 <sup>e</sup> AVENUE, entre la 5 <sup>e</sup> Rue et la 6 <sup>e</sup> Rue (phase 5)	1 145 000 \$	6 700 000 \$		7 845 000 \$	Réfection complète des services municipaux et aménagement de surface. Achat de matériaux usinés en 2025.
AVENUE CENTRALE, entre la 9 <sup>e</sup> Rue et la 12 <sup>e</sup> Rue (Phase 1)	3 650 000 \$			3 650 000 \$	Réfection complète des services municipaux, ajout de noues végétalisées et réaménagement de surface.
AVENUE CENTRALE, entre la 12 <sup>e</sup> Rue et la 16 <sup>e</sup> Rue (Phase 2)			4 000 000 \$	4 000 000 \$	Réfection complète des services municipaux, ajout de noues végétalisées et réaménagement de surface.
RUE GIGUÈRE, entre la rue Duchesne et 410 m lin. au sud de la rue Marcoux (phase 2)		4 700 000 \$	2 900 000 \$	7 600 000 \$	Prolongement des services municipaux (phase 2). Bassin de rétention et prolongement des services jusqu'à la rue Marcoux en 2026 et de la rue Marcoux au sud en 2027.
BOULEVARD JEAN-JACQUES-COSSETTE (conduite pluviale)	1 250 000 \$			1 250 000 \$	Réfection d'urgence de la conduite d'égout pluviale et curage du cours d'eau en aval.
<b>Sous-total</b>	<b>6 045 000 \$</b>	<b>11 400 000 \$</b>	<b>6 900 000 \$</b>	<b>24 345 000 \$</b>	

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
<b>STATION ET RÉSEAUX D'EAU POTABLE ET D'EAUX USÉES ET ENVIRONNEMENT</b>					
AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ DE TRAITEMENT DE L'USINE D'ÉPURATION DES EAUX USÉES - VAL-D'OR (phase 1)		8 000 000 \$	8 000 000 \$	16 000 000 \$	Augmentation de 25% de la capacité de traitement de l'usine d'épuration. Phase 1 (2027): Construction d'un nouveau bâtiment de traitement des boues.
EAUX USÉES - SECTEUR AÉROPORT	8 300 000 \$			8 300 000 \$	Assainissement des eaux usées du secteur de l'aéroport. Construction de réseaux d'égouts et d'une usine d'épuration de technologie RBGS. Phase 1 (2025) et Phase 2 (ultérieure).
STATION DE POMPAGE D'EAUX USÉES - CABANO			400 000 \$	400 000 \$	Remplacement d'une station de pompage trop petite et difficilement accessible par une station de pompage duplex.
<b>Sous-total</b>	<b>8 300 000 \$</b>	<b>8 000 000 \$</b>	<b>8 400 000 \$</b>	<b>24 700 000 \$</b>	

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
<b>RÉFECTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET RURALITÉ</b>					
SULLIVAN - SECTEUR ÎLE SISCOE	335 000 \$	335 000 \$		670 000 \$	Correction de la voirie par décohesionnement, rechargement et pavage entre le chemin Blanchette au n° civique 173 (phase 1 - 2025), du n° civique 173 au pont (phase 2 - 2026).
CHEMIN PASCALIS	120 000 \$			120 000 \$	Remplacement de sept ponceaux sur le chemin Pascalis.
7 <sup>e</sup> RUE - BOULEVARD BARRETTE	150 000 \$			150 000 \$	Aménagement paysager du carrefour giratoire.
CHEMIN DE VAL-LA-FORÊT, entre le chemin de Val-du-Repos et la rue du Marais		163 000 \$		163 000 \$	Resurfaçage
<b>Sous-total</b>	<b>605 000 \$</b>	<b>498 000 \$</b>	<b>0 \$</b>	<b>1 103 000 \$</b>	

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
<b>RÉFECTION DE TROTTOIRS, BORDURES ET PAVAGE</b>					
3 <sup>e</sup> AVENUE, entre Hardy Ringuette et le carrefour giratoire 117		4 300 000 \$		4 300 000 \$	Aménagement final incluant l'éclairage. Phase 4.
RUE GIGUÈRE, entre la rue Duchesne et 410 m lin. au sud de la rue Marcoux (phase 2)		775 000 \$	1 081 000 \$	1 856 000 \$	Trottoirs, bordures, îlot et pavage
RUE DES HÉRONS			415 000 \$	415 000 \$	Réfection en régie
3 <sup>e</sup> AVENUE, entre les rues de l'Escale et Dorion	645 000 \$			645 000 \$	Construction d'un trottoir côté sud, entre l'hôtel Microtel et le restaurant Bénédicte.
VERSANT DE L'ESKER - RUE BABIN	410 000 \$			410 000 \$	Isolation chaussée et amélioration du drainage incluant le pavage.
VERSANT DE L'ESKER - RUE BENOIT	580 000 \$			580 000 \$	Isolation chaussée et amélioration du drainage incluant le pavage.
VERSANT DE L'ESKER - BÉNARD			175 000 \$	175 000 \$	Isolation chaussée et amélioration du drainage incluant le pavage.
RUE SÉGUIN	466 000 \$			466 000 \$	Une portion de la structure de chaussée doit être isolée avant la mise en place du pavage (conduite vulnérable au gel). Travaux en régie.
RUE GEORGES-DUMONT, entre la rue Séguin et fin	955 000 \$			955 000 \$	Bordures et pavage.
RUE MÉNARD, entre les rues Marcoux et Massicotte	388 000 \$			388 000 \$	
RUE SÉVIGNY	138 000 \$			138 000 \$	

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
RUE LAUZANNE - SECTEUR MAISONS UNIMODULAIRES	403 000 \$			403 000 \$	
RUE DE L'ÉGLISE - SECTEUR MAISONS UNIMODULAIRES		298 000 \$		298 000 \$	
RUE GAUTHIER - SECTEUR MAISONS UNIMODULAIRES	391 000 \$			391 000 \$	
RUE DU CURÉ-QUENNEVILLE - SECTEUR MAISONS UNIMODULAIRES	255 000 \$	255 000 \$		510 000 \$	
7 <sup>e</sup> RUE, entre la 6 <sup>e</sup> Avenue et la 4 <sup>e</sup> Avenue		238 000 \$		238 000 \$	Planage et resurfaçage.
7 <sup>e</sup> RUE, entre la 4 <sup>e</sup> Avenue et la 1 <sup>re</sup> Avenue		350 000 \$		350 000 \$	Planage et resurfaçage.
AVENUE DELORIMIER, entre la rue Lévis et la 6 <sup>e</sup> Rue			209 000 \$	209 000 \$	Planage et resurfaçage.
4 <sup>e</sup> AVENUE, entre les rues de l'Escale et Gélinas	415 000 \$			415 000 \$	Planage, resurfaçage et trottoir.
4 <sup>e</sup> AVENUE, entre la 5 <sup>e</sup> Rue et la 6 <sup>e</sup> Rue			280 000 \$	280 000 \$	Planage et resurfaçage.
CHEMIN SULLIVAN, entre les rues de l'Escale et Gareau	545 000 \$			545 000 \$	Planage et resurfaçage.
6 <sup>e</sup> RUE, entre l'avenue Chapais et l'avenue Delormier			225 000 \$	225 000 \$	Planage et resurfaçage.

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
6 <sup>e</sup> RUE, entre la 2 <sup>e</sup> Avenue à la 1 <sup>re</sup> Avenue			230 000 \$	230 000 \$	Planage et resurfaçage.
5 <sup>e</sup> RUE, entre l'avenue Abitibi et la 2 <sup>e</sup> Avenue			260 000 \$	260 000 \$	Planage et resurfaçage.
RUE GAREAU, entre le chemin Sullivan et la rue Bouchard			345 000 \$	345 000 \$	Planage et resurfaçage.
4 <sup>e</sup> RUE (branchement de services)	25 000 \$			25 000 \$	Construction d'un nouveau branchement de services pour desservir le lot 2 299 106 sur la 4 <sup>e</sup> Rue. Projet de logements abordables. Travaux en régie.
SCELLEMENT DE FISSURES	100 000 \$			100 000 \$	
<b>Sous-total</b>	<b>5 716 000 \$</b>	<b>6 216 000 \$</b>	<b>3 220 000 \$</b>	<b>15 152 000 \$</b>	

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
<b>CORPORATION DE DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL</b>					
RUE FERNAND-COSSETTE			1 011 000 \$	1 011 000 \$	Prolongement des services d'aqueduc et d'égout sanitaire et de la voirie.
RUE FERNAND-COSSETTE - DRAINAGE - LANGLADE (phase 1)			218 000 \$	218 000 \$	Construction d'un collecteur pluvial.
RUE FERNAND-COSSETTE - DRAINAGE - LANGLADE (phase 2)			784 000 \$	784 000 \$	Construction d'un collecteur pluvial.
RUES VANASSE SUD ET ARMAND-BRASSARD (phase 1)	65 000 \$			65 000 \$	Projet de services municipaux pour nouveau secteur est de la ville. Neuf nouveaux terrains.
RUE ARMAND-BRASSARD (phase 2)		1 080 000 \$		1 080 000 \$	Projet de services municipaux pour nouveau secteur est de la ville.
<b>Sous-total</b>	<b>65 000 \$</b>	<b>1 080 000 \$</b>	<b>2 013 000 \$</b>	<b>3 158 000 \$</b>	

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
<b>BÂTIMENTS ET ÉQUIPEMENTS</b>					
ENTRETIEN DES BÂTIMENTS DIVERS	550 000 \$	550 000 \$	550 000 \$	1 650 000 \$	Travaux selon Service de gestion des bâtiments.
CHEMIN DU LAC SAVARD - RÉSERVOIR SÉCURITÉ INCENDIE	350 000 \$			350 000 \$	Construction d'un bâtiment isolé, chauffé, plomberie, électricité, pompe et réservoir d'eau.
CHEMIN DU LAC-CLAIR - RÉSERVOIR SÉCURITÉ INCENDIE	350 000 \$			350 000 \$	Construction d'un bâtiment isolé, chauffé, plomberie, électricité, pompe et réservoir d'eau.
COMPLEXE MARCEL-MONETTE	575 000 \$			575 000 \$	Changement de l'air climatisé, mise en place de l'unité à l'extérieur et branchement sur les docks existants et démantèlement partie intérieure de l'ancien système de ventilation. Ajustement des coûts.
CAMION AUTOPOMPE SERVICE INCENDIE		1 700 000 \$		1 700 000 \$	Remplacement de camion autopompe à la demande du Service incendie.
CENTRE AGNICO EAGLE			900 000 \$		Remplacement des bandes rigides par des bandes flexibles.
<b>Sous-total</b>	<b>1 825 000 \$</b>	<b>2 250 000 \$</b>	<b>1 450 000 \$</b>	<b>4 625 000 \$</b>	

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
<b>SPORTS ET PLEIN AIR - ÉQUIPEMENTS SPORTIFS ET LOISIRS</b>					
PISTE CYCLABLE CITÉ DE L'OR		51 000 \$		51 000 \$	Réfection d'une portion de la piste cyclable dans l'emprise du MTQ (accès Cité de l'Or).
RÉSEAU CYCLABLE	20 000 \$			20 000 \$	Marquage et signalisation spécifique à certains endroits stratégiques.
TERRAIN DE SOCCER SYNTHÉTIQUE		165 000 \$		165 000 \$	Mise en place d'un abri solaire incluant la base de béton et l'installation.
PATINOIRES EXTÉRIEURES		55 000 \$		55 000 \$	Remplacement des bandes en aluminium des patinoires asphaltées des secteurs Dubuisson et Sullivan et pente de ski.
BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE	124 000 \$			124 000 \$	Golf Belvédère et la bibliothèque (4 bornes doubles).
TERRAIN DE BALLE DONNÉE - DUBUISSON		600 000 \$	600 000 \$	1 200 000 \$	Contribution financière possible du privé
<b>Sous-total</b>	<b>144 000 \$</b>	<b>871 000 \$</b>	<b>600 000 \$</b>	<b>1 615 000 \$</b>	

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
<b>RÉSEAU ROUTIER (CIRCULATION, SIGNALISATION, ÉCLAIRAGE, ETC.)</b>					
RUES PLUS SÉCURITAIRES: INTERSECTION BOULEVARD FOREST ET 7 <sup>e</sup> RUE			190 000 \$	190 000 \$	Selon les recommandations du CCSRM.
7 <sup>e</sup> RUE, entre le boulevard Forest et la 2 <sup>e</sup> Avenue (éclairage)	950 000 \$			950 000 \$	Réfection de l'éclairage décoratif (phase 1). Économie d'électricité
7 <sup>e</sup> RUE, entre la 2 <sup>e</sup> Avenue et le chemin de fer (éclairage)			1 100 000 \$	1 100 000 \$	Réfection de l'éclairage décoratif (phase 2). Économie d'électricité
DROIT DE PASSAGES PIÉTONS	20 000 \$			20 000 \$	Panneaux à ajouter et à remplacer. Trottoirs et bordures à couper pour permettre l'accessibilité universelle.
RUES PLUS SÉCURITAIRES	50 000 \$			50 000 \$	Honoraires professionnels pour la réalisation d'étude de circulation afin d'émettre des recommandations en lien avec la sécurité routière.
ÉCLAIRAGE PUBLIC DES RUES	50 000 \$	50 000 \$	50 000 \$	150 000 \$	Ajout d'éclairage sur tout le territoire.
<b>Sous-total</b>	<b>1 070 000 \$</b>	<b>50 000 \$</b>	<b>1 340 000 \$</b>	<b>2 460 000 \$</b>	

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
<b>ÉTUDES ET HONORAIRES PROFESSIONNELS</b>					
ÉTUDES DIVERSES, CONTAMINATIONS, CARACTÉRISATION DE SOLS ET ARPENTAGE LÉGAL	50 000 \$	50 000 \$	50 000 \$	150 000 \$	Montant en réserve afin de pallier aux imprévus qui surviennent durant l'année surtout en période de travaux.
ASSAINISSEMENT DES EAUX USÉES - SECTEUR AÉROPORT	410 000 \$			410 000 \$	Honoraires pour la réalisation des plans et devis pour la construction de l'usine d'épuration.
3 <sup>e</sup> AVENUE, entre la 5 <sup>e</sup> Rue et la 6 <sup>e</sup> Rue	150 000 \$			150 000 \$	Plans et devis pour réfection des services municipaux et aménagement de surface.
RUE GIGUÈRE, entre la rue Duchesne et 410 m lin. au sud de la rue Marcoux (phase 2)	35 000 \$			35 000 \$	Étude de caractérisation environnementale à contrat. La réalisation des plans et devis à l'interne pour le prolongement des services municipaux en 2026.
PLAN DE GESTION DES ACTIFS EN EAU	100 000 \$			100 000 \$	Élaboration d'un plan de gestion des actifs en eau en lien avec le guide du PRIMEAU 2023.
PLAN D'INTERVENTION POUR LE RENOUELEMENT DES CONDUITES D'EAU POTABLE, D'ÉGOUTS ET DES CHAUSSÉES			100 000 \$	100 000 \$	Mise à jour obligatoire du plan d'intervention.
AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ DE TRAITEMENT DE L'USINE D'ÉPURATION DES EAUX USÉES - VAL-D'OR	1 280 000 \$			1 280 000 \$	Honoraires pour la réalisation des plans et devis et la surveillance des travaux afin d'augmenter la capacité de traitement de l'usine d'épuration (phase 1).
STATION DE POMPAGE PRINCIPAL, 1425, rue des Foreurs	160 000 \$			160 000 \$	Ajustement du coût des honoraires professionnels.

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
ANALYSE DE LA VULNÉRABILITÉ DE NOTRE SOURCE D'EAU POTABLE	15 000 \$			15 000 \$	Mise à jour obligatoire de notre rapport d'analyse de la vulnérabilité de notre puits Felhman.
BARRAGE DE LA SOURCE GABRIEL	25 000 \$			25 000 \$	Honoraires professionnels pour la réalisation d'une étude de faisabilité pour la réfection du petit barrage.
TÉLÉ-INSPECTION DE CONDUITES D'ÉGOUTS	200 000 \$	355 000 \$		555 000 \$	Inspection télévisée des vieilles conduites d'égouts afin de mettre à jour notre plan d'intervention.
<b>Sous-total</b>	<b>2 425 000 \$</b>	<b>405 000 \$</b>	<b>150 000 \$</b>	<b>2 980 000 \$</b>	

TRAVAUX - LOCALISATION	2025	2026	2027	TOTAL	REMARQUE
TOTAL	26 195 000 \$	30 770 000 \$	24 073 000 \$	81 038 000 \$	Incluant la taxe nette (TVQ 50 % de 9,975 %)
FRAIS DE FINANCEMENT	2 620 000 \$	3 077 000 \$	2 408 000 \$	8 105 000 \$	
<b>BUDGET TOTAL</b>	<b>28 815 000 \$</b>	<b>33 847 000 \$</b>	<b>26 481 000 \$</b>	<b>89 143 000 \$</b>	
SUBVENTIONS POSSIBLES	4 933 000 \$	3 350 000 \$	4 414 481 \$	12 697 481 \$	
TAXES SPÉCIALES AUX PROJETS	1 034 000 \$	2 487 000 \$	1 406 000 \$	4 927 000 \$	
FINANCEMENT DU BUDGET	22 848 000 \$	28 010 000 \$	20 660 519 \$	71 518 519 \$	

\*Le calcul des frais financements est de plus ou moins 10 % arrondi